

“海洋新能源工程”专题征文通知

一.专题简介

习近平同志在党的十九大报告中指出：“坚持陆海统筹，加快建设海洋强国。”近年来，海洋新能源利用及相关设备领域发展迅猛，相关研究囊括了新能源动力船艇、水下无人航行器、装备海洋环境研究、海洋能利用与开发、海洋科研勘察设备研究等诸多方面。根据 2019 年《中国海洋发展报告》，我国已经在海洋研究和开发领域取得了一系列成就，但海洋科技研发设计和创新能力仍较为薄弱，海洋能开发利用层次有待进一步提升。习总书记强调：“发展海洋经济、海洋科研是推动我们强国战略很重要的一个方面，一定要抓好。关键的技术要靠我们自主来研发，海洋经济的发展前途无量。”目前，多种海洋装备设备亟需发展适宜海洋环境的、更耐低温、更长续航能力、更耐高压的储能与发电系统。本专题旨在研究分析海洋环境对船艇的腐蚀影响、新能源船艇的工作模式与相关参数要求，聚焦利用海洋能发电的发电装置设计、动力电池组的设计和电池储能能力的提升，期望能够加深读者对海洋能发电的原理及设备的认知，推动海洋新能源的利用。欢迎大家踊跃投稿！

二.专题主编

张国庆，教授，博士生导师，现担任广东工业大学电动及储能系统与装备安全实验室负责人。兼任广东省电动汽车及储能系统灾害防控工程技术研究中心主任、广东省科技项目指南委员、广东省能源计量标准委员会委员。先后承担了国家国际科技合作专项项目（中日合作、中以合作）、国家自然科学基金、广东省战略性新兴产业电动汽车专项、粤港关键领域重点突破项目等重大项目 30 余项。多年来一直致力于先进电池材料、动力电池热安全与热管理、先进储能及智能节能技术、光催化空气净化及水处理技术的研究及应用。发表学术论文 100 余篇，其中 SCI 论文 40 余篇，授权专利 40 多件（发明专利 15 件），多项专利得到转化。参与编制多件行业标准编写。主编了国内外第一本电池热管理领域专著。科研成果先后获广东省科学进步一等奖等多项奖励。

三.征文范围、形式与要求

1.征文范围：新能源动力船艇研究与设计、新能源在海岛储能等方面应用研究、水下无人航行器研究；海水对船艇腐蚀分析；海洋环境下船艇工作性能分析；深海高压环境下船艇发电及储能系统的设计；低温下电池热管理分析等。

2.论文要求：论点明确，论证充分；设想可行，结论可靠；条理分明，数据准确，文字精炼，综述性或者研究性文章均可；可以公开发表。

3.论文格式：详见杂志网站 www.eee-j.com“网上投稿”中的《投稿须知》及其附件。

4.提交方式：在杂志网站 www.eee-j.com 上注册并进行网上投稿，投稿栏目。请选“张国庆教授特邀专题——海洋新能源工程”。

5.截稿日期：2021 年 7 月 31 日。

四.联系方式

电话：023—68792835（杨） 微信：150 2378 0702

网址：www.eee-j.com E-mail: zbhjgc@163.com

通讯地址：重庆市九龙坡区石桥铺渝州路 33 号 邮编：400039

