

“航空发动机及成附件环境损伤评价及防护技术研究”专题序言

航空发动机在制造、贮存及使用过程中，将遭受各种环境因素的影响，特别是随着我国一路一带建设，由本土防御、近海防御转向为远程作战和具备全球范围内服役能力。航空发动机的服役环境日益多样化，海洋（岛礁）、高原、沙漠等环境对发动机材料/涂层、结构件、成附件乃至整机的影响广泛，对环境适应性提出了更高的要求。

国内近年来在航空发动机及成附件环境损伤评价及防护技术等方面开展了大量的研究，包括表面防护、防腐蚀设计、腐蚀检测、环境适应性评估等技术研究，成果丰富，保障了现役及在研发发动机的可靠实用。

本期推出的“航空发动机及成附件环境损伤评价及防护技术研究”专题，重点报道我国近年来在航空发动机环境适应性评价及防护技术研究领域的相关研究成果，为我国从事发动机环境适应性评价及腐蚀防护技术的相关人员提供一个互相交流的平台。

本期专题在征文、约稿和评审过程中，得到了各位同行们的积极响应和大力支持，在此对大家表示诚挚的谢意！

专题主编：孙志平